附件

金华市推进义甬舟开放大通道建设

“十四五”发展规划

义甬舟开放大通道是我省服务共建“一带一路”倡议、长江经济带和长三角区域一体化发展国家战略、推进大湾区大通道大花园大都市区建设的重要引擎，是贯通联通国内国际双循环的战略性开放大平台。高水平推进义甬舟开放大通道建设，是金华扛起重要一核的使命担当，服务全国全省大局的必然要求，是推进高质量开放发展、加快在浙江中西部崛起的战略举措。根据浙江省《义甬舟开放大通道建设“十四五”规划》和《金华市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，特制订本规划。

# 一、建设基础和背景形势

## （一）建设基础

“十三五”以来，全市上下贯彻落实省委省政府重大战略部署，聚焦聚力综合交通枢纽打造、国际贸易创新、产业平台培育、都市区能级提升，高水平建设义甬舟开放大通道西向枢纽，在浙江中西部开放崛起中的龙头带动和辐射能力持续增强。成功列入全国性综合交通枢纽和国家物流枢纽承载城市，金华-义乌港成为长三角地区最大的铁路国际陆港，中欧（义新欧）班列年开行量跃居全国第四。中国（浙江）自由贸易试验区金义片区和省级金义新区成功获批落地，货物贸易出口总额从全省第三上升至全省第二，累计实现跨境网络零售出口额占全省比重达到51.5%。

**内陆国际枢纽港辐射能力全面增强。全国性综合交通枢纽建设全面推进。**金甬铁路、金建铁路相继开工建设，金甬铁路双层集装箱方案已经国铁集团批复同意。金台铁路已开通运营，杭金衢高速金华段拓宽、临金高速建德至金华段工程完工，杭温高铁进展顺利。华东国际联运港、义乌西货站建设加快。金华铁路枢纽扩容改造沪昆铁路塘雅至蒋堂段外绕工程、义乌至金华铁路、金义站、金华至黄山铁路、杭丽铁路、金台城际、金华义乌国际机场等7个项目纳入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》。**金华-义乌港与宁波舟山港一体化进程持续加快。**义乌陆港全面整合纳入省海港集团，EDI（电子数据交换中心）数据与宁波舟山港实现联通，直通仓建成投用，宁波舟山港战略硬核力量加快向华东国际联运港、义乌国际陆港前移。义乌国际贸易“单一窗口”铁路运输项目试点完成，通关时长大幅降低80%。**铁水空多式联运体系全面提升。**金华-义乌港年集装箱海铁联运量达14.1万标准箱，金华、义乌、兰溪至宁波海铁联运班列实现每天1列、双向对开的常态化运行。义乌机场货邮吞吐量突破1万吨，排名上升到全国第52位。全市快递业务量突破90亿件，位居全国第一。衢江（金华段）航运开发工程完成建设，金华港罗洋作业区建设进展顺利。**中欧（义新欧）班列高效运营。**2020年共开行1399列，占全国份额提升至8.5%，在中欧班列沿线设立4个分支机构和5个物流分拨中心，联通亚欧大陆49个国家和地区。金华平台2020年开行回程班列176列，回程班列占到平台到发班列总量的41%，比例位居全国第一。

**国际贸易枢纽地位巩固提升。货物贸易进出口大幅增长。**出口连续突破3000亿元、4000亿元大关，占全国出口份额从20.9‰提至26.8‰。进口平均增速25%以上，大大高于全省平均水平。累计实现跨境网络零售出口额超过1000亿元，位居全省第一。**开放平台建设取得重大突破。**金义片区正式纳入中国（浙江）自由贸易试验区扩展区范围，[制定发布《中国（浙江）自由贸易试验区金义片区建设方案（2020—2025年）》](http://oa.jinhua.gov.cn/workflow/wfEntityList/getMyDealListIndexNew.shtml?wfTypeLibId=WF_TYPE_LIB_1###)。金义综合保税区封关运行，在全国率先跑通跨境电商出口、申报、退税全流程，实现年进出口额32.6亿美元。义乌综合保税区成功获批。国际产业合作园建设稳步推进，浙江(义乌)境外并购产业合作园获批以来招引晶澳科技、启迪控股等亿元重大项目23个。**义乌国际贸易综合改革持续深化。**获批设立义乌国贸综合改革试验区，印发实施《义乌国际贸易综合改革试验区框架方案》，总结形成跨境电商贸易数据认证等超过100项试验区创新案例，市场采购贸易方式在全国31个城市推广。义乌跨境电商综试区建设深入推进，与阿里巴巴合作共建世界电子贸易平台eWTP义乌全球创新中心。**专业市场转型升级步伐加快。**义乌国际小商品市场年成交额增长近5倍，连续27年蝉联中国专业市场冠军。永康中国科技五金城、东阳中国木雕城、华东（金华）农产品物流中心、兰溪纺织品市场、浦江水晶城、磐安浙八味药材城等市场提质发展。

**金义都市区发展能级加快提升。都市区聚合发展态势逐步显现。**“两核一中心”的都市区一体化空间格局初步形成。金义新区获批成为全省第五个省级新区，制定实施《关于加快金华金义新区高质量发展的意见》。金义东轨道交通项目建设顺利推进。金义科创廊道加快布局建设。浙中生态廊道项目每年完工率达135%。**产业科创建设持续发力。**成功跻身国家创新型试点城市、长三角G60科创走廊成员城市，创成国家知识产权示范市。双江湖科教园区、中央创新区等科创平台积极筹建，石墨烯产业园、龙芯智慧产业园落户金华科技城。金义新区信息技术应用创新产业平台、义乌智能显示材料产业平台成功入选第三批省级“万亩千亿”新产业平台，长三角G60金华（上海）科创中心等一批科创“飞地”先后投入建设。累计有10个特色小镇分五批列入省级特色小镇创建对象名单。

但也必须看到，金华推进义甬舟开放大通道建设还存在一些不足和短板，作为核心城市的辐射带动能力尚有待提升，突出表现在：**一是都市区能级相对不足。**核心城市作用和影响力相比另外一核宁波-舟山明显偏弱，借枢纽和通道优势集聚要素和产业，打造开放增长极的成效还不够突出，内部金义一体化发展合力有待进一步凝聚，与大通道沿线地区的协同合作有待加强。**二是港口枢纽能力有待提升。**金华-义乌港铁路货运场站规模和编组能力明显不足，难以满足中欧班列和海铁联运发展的要求。海铁联运短驳、换装、集拼智能化、便利化程度不高，成本相对优势不突出。与宁波舟山港之间的港务、关务、船务等一体化水平仍有较大的提升空间。物流分拨中心、海外仓等布局有待进一步完善。**三是航空运输支撑作用不强。**杭、宁、温均已建成年旅游吞吐量千万级以上的国际机场，义乌机场受限于自身条件，难以支撑“买全球、卖全球”的贸易格局，迫切需要加快推进金义国际机场（义乌机场迁建）建设，支撑引领金义都市区发展。**四是自贸区金义片区、金义新区等重大平台核心引擎作用有待发挥。**自贸区金义片区引领效应有待激发，与全市发展、省内其他片区、全国其他自贸区联动有待加强。金义新区建设水平还不高，要素集聚和辐射带动能力明显不足。国际产业合作园等开放平台建设相对落后。**五是重大关键性项目推进还不够快。**金甬高速日趋饱和，大通道通行容量不足日渐凸显。义乌（苏溪）国际枢纽港等重大物流项目落地推动难，土地、资金等要素支撑有待加强。重大外资项目引进成效较差，引资氛围不够浓厚。

**表1 金华市推进义甬舟开放大通道建设“十三五”主要成就指标表**

| **序号** | **指标名称** | **单位** | **2015年** | **2020年** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 地区生产总值 | 亿元 | 3481 | 4704 |
| 2 | 货物贸易进出口总额 | 亿元 | 3044 | 4866.6 |
| 其中：出口总额 | 亿元 | 2958 | 4613.3 |
| 其中：进口总额 | 亿元 | 86 | 253.3 |
| 3 | 金华-义乌港集装箱吞吐量 | 万标箱 | - | 250 |
| 4 | 中欧（义新欧）班列年开行数 | 列 | 36 | 1399 |
| 5 | 集装箱多式联运占比 | % | - | 9 |
| 6 | 集装箱海铁联运量 | 万标箱 | 1 | 14.1 |
| 7 | 内河港口吞吐量 | 万吨 | - | 530 |
| 8 | 义乌机场货邮吞吐量 | 万吨 | 0.54 | 1.26 |
| 9 | 跨境网络零售出口额 | 亿元 | 187（2016） | 474.3 |
| 10 | 服务贸易进出口额 | 亿元 | 204.26 | 113.85 |
| 11 | 义乌国际小商品市场线上线下交易额 | 亿元 | 3461.8 | 5009.7 |
| 12 | 实际使用外资 | 亿美元 | 2.74 | 3.25 |

## （二）背景形势

**1.“重要窗口”与共同富裕示范区建设的更高要求。**习近平总书记赋予浙江“努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”的新目标新定位。《中共中央国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》发布，浙江被赋予高质量发展建设共同富裕示范区的重要任务。义甬舟开放大通道是浙江打造对外开放“重要窗口”的系统性突破性标志性硬核成果，也是金华推进共同富裕先行示范的重要抓手。金华市作为义甬舟开放大通道的核心城市之一，必须扛起使命担当，以更高要求、更高标准、更高水平推进大通道建设，为全省“重要窗口”建设贡献“金华力量”，打造高质量发展推进共同富裕先行示范的浙中板块。

**2.双循环新发展格局的节点效应。**构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局是国家着眼于长远发展和长治久安，对“十四五”和未来更长时期我国经济发展战略、路径作出的重大战略部署。义甬舟开放大通道是我省率先打造国内大循环的战略节点、国内国际双循环的战略枢纽的关键性、示范性战略通道。金华应当以此为契机，发挥好联通陆海、双向开放的战略优势，高水平建设义甬舟开放大通道枢纽，打造双循环发展先行市。

**3.重大战略推进的叠加优势。**金华是长三角一体化中心区城市，是浙江建设“一带一路”重要枢纽的战略支点，是全省四大都市区建设的重要一核。随着高质量共建“一带一路”不断深化，长江经济带建设加快，长三角区域一体化发展提速，以及我省大湾区大花园大通道大都市区建设深入推进，金华可以借势而为、顺势而上，将战略红利转化为发展动能，开启高水平现代化建设的新征程。

**4.大通道建设深化的重大机遇。**2020年，《义甬舟开放大通道西延行动方案》颁布实施，西延成为大通道新一轮建设发展的战略重点，宁波舟山港港口功能加快沿大通道前移，金华的枢纽节点地位更加突出。全省《义甬舟开放大通道建设“十四五”规划》明确提出要以数字义甬舟建设为主线，加快提升义甬舟开放大通道辐射带动能力，这为在数字经济、数字贸易等领域具有先发优势的金华带来新的机遇。

# 二、总体要求

## （一）指导思想

高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中全会和省委十四届八次全会精神，坚持党的全面领导，坚持新发展理念，围绕忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”、建设高质量发展共同富裕示范区的要求，围绕“两核一带两辐射”总体布局，以双循环先行示范为导向，以国际陆港和自贸试验区等枢纽节点为依托，以一体化协同为路径，以数字化改革为牵引，加快构筑联通畅通国内国际双循环的陆海通道和“世界货地”，联动发展枢纽经济、通道经济，高水平建设义甬舟开放大通道核心城市，打响金华“重要窗口”建设“金字招牌”，为打造高质量发展推进共同富裕先行示范的浙中板块、实现浙中崛起提供有力支撑。

## （二）基本原则

**——陆海统筹，双向循环。**以双循环先行示范为导向，发挥联通陆海、买卖全球、自贸创新的开放通道和平台优势，主动服务国家和全省发展大局，统筹深化对内对外开放，率先融入新发展格局，持续提升金华在义甬舟双循环战略通道中的核心地位和示范作用。

**——港产联动，运贸融合。**以国际陆港和自贸试验区、综合保税区等枢纽节点为依托，做强枢纽功能，推动交通、物流、商贸、产业深度融合，形成运港产城联动、运贸工并进的开放格局，持续放大大通道建设效应。

**——东联西延，开放协同。**以一体化协同为路径，向东联接宁波-舟山海上桥头堡，向西联动衢州等周边地区，辐射江西、安徽等长江以南地区，纵深推进宁波舟山港与金华-义乌港一体化发展，深化区域合作，协同推进大通道建设。

**——数字赋能，创新引领。**以数字化改革为牵引，系统推进义乌国际贸易综合改革等先行先试改革试点，深化“四港”联动，探索物流、贸易发展新业态、新模式，改善营商环境，增强发展动能，再创发展优势。

## （三）战略定位

**高水平建设义甬舟开放大通道的核心城市，形成浙江中西部高质量开放发展增长极，重点打造“两枢纽、两高地”：**

**——面向全球的中小企业新型贸易枢纽。**系统推进中国（浙江）自由贸易试验区金义片区、义乌国际贸易综合改革试验区、进口贸易促进创新示范区等平台建设，迭代升级义乌小商品市场、永康五金城、东阳木雕城等专业市场，构建“买全球、卖全球、买卖全球”的新型商贸网络，持续推进大众贸易便利化、自由化，提升“世界小商品之都”的竞争力、影响力，成为服务国内中小企业参与国际贸易、全球中小企业进入中国市场的枢纽平台。

**——领先全国的陆海空综合枢纽港。**加快建设全国性综合交通枢纽和国家物流枢纽承载城市，突出双向开放、陆海统筹的特色优势，高水平建设华东国际联运港、义乌国际陆港、金义智慧物流港，推动中欧（义新欧）班列高质量发展，做强浙中航空物流中心，复兴钱塘江内河水运，打造全国多式联运服务能力最强、效率最高、成本最低的内陆枢纽港。

**——长三角新兴的国际化枢纽经济高地。**以大通道引领大开放，高水平规划建设金义省级新区以及华东国际联运港、义乌陆港新区等重大平台，以物流强贸易、带产业，以枢纽集要素、聚产业，将枢纽和通道优势转化为经济发展优势，打造长三角枢纽经济集聚发展的新高地。

**——全省特色的数字化改革创新高地。**突出数字义甬舟主线，率先推进智慧信息港和数字自贸区建设，构建数字化物流体系，创新发展数字贸易，以数字化思维和技术强化开放枢纽优势，打造具有金华特色的数字义甬舟建设样板。

## （四）主要目标

到“十四五”末，基本建成全国性综合交通枢纽、生产服务型国家物流枢纽和义乌商贸服务型国家物流枢纽，构建形成内畅外联的综合交通体系、陆海统筹的多式联运体系和买卖全球的专业市场体系，“数智金华”建设取得实质性突破，枢纽经济集聚发展的效应全面形成，金华在义甬舟开放大通道建设中核心引领、开放带动的作用进一步凸显，联通国内国际双循环功能显著增强，服务共建“一带一路”倡议、长江经济带、长三角区域一体化和我省大湾区大花园大通道大都市区建设的战略支撑作用明显提升。

**——核心枢纽功能凸显。**金华-义乌港年集装箱吞吐量达到400万标准箱，中欧（义新欧）班列年开行量达到3000列，占全国比重超过10%，成为长三角地区最大的铁路国际陆港和中欧班列集散枢纽。世界小商品之都的辐射力影响力进一步提高，全市货物贸易进出口额占全省比重稳中有升。自贸试验区金义片区和联动创新区协同发展，改革成效走在全省全国前列。

**——交通物流畅联陆海。**累计完成交通基础设施总投资达到1876亿元，铁路、高速公路和高等级内河航道里程分别达到679公里、480公里和50公里。高效便捷、多式联运的现代物流服务体系全面建成，海铁联运班列运输集装箱达到40万标准箱，金甬铁路实现双层高箱集装箱运输落地投运；机场货邮吞吐量达到10万吨；内河港口吞吐量达到600万吨；快递业务量达到150亿件。

**——双向贸易融通内外。**全市货物贸易进出口总额达到6500亿元，其中进口总额达到400亿元，年增长10%。市场采购出口额达到3000亿元，新型国际贸易占国际贸易之比达到60%以上；服务贸易进出口额达到160亿元。义乌国际小商品市场线上线下交易额达到7000亿元。

**——数智通道创新集成。**数字经济核心产业制造业增加值占GDP比重达10%，数字贸易达到1500亿元，跨境电商出口额达1400亿元。市场采购贸易2.0版、“四港”联动示范等重大数字化改革实现实质性突破，率先形成一批跨部门、跨领域数字应用场景，成为全省数字变革高地。

**——枢纽经济开放集聚。**高新区、开发区、科创走廊、科技城等产业和科创平台开放合作水平不断提升，高新技术企业数翻一番，在全球产业链分工中地位显著提升。新增国际产业合作园2家，实际使用外资年均增长10%，境外投资备案额稳步增长。横店影视等产业国际影响力明显提升，文化及相关产业增加值达到530亿元。

**表2：金华市推进义甬舟开放大通道建设“十四五”主要指标表**

| **序号** | **主要指标** | **单位** | **2020年** | **2025年** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 金华-义乌港集装箱吞吐量 | 万标箱 | 250 | 400 |
| 2 | 中欧（义新欧）班列年开行量 | 列 | 1399 | 3000 |
| 3 | 累计交通基础设施总投资 | 亿元 | 1303 | 1876 |
| 4 | 铁路总里程 | 公里 | 435 | 679 |
| 5 | 高速公路总里程 | 公里 | 409 | 480 |
| 6 | 金华-义乌港海铁联运量 | 万标箱 | 14.1 | 40 |
| 7 | 机场货邮吞吐量 | 万吨 | 1.26 | 10 |
| 8 | 内河港口吞吐量 | 万吨 | 530 | 600 |
| 9 | 快递业务量 | 亿件 | 90.1 | 150 |
| 10 | 货物贸易进出口总额 | 亿元 | 4866.6 | 6500 |
| 11 | 其中：货物贸易进口额 | 亿元 | 253.3 | 400 |
| 市场采购出口额 | 亿元 | 2583 | 3000 |
| 12 | 新型国际贸易占国际贸易比重 | % | - | 60 |
| 13 | 服务贸易进出口额 | 亿元 | 113.85 | 160 |
| 14 | 义乌国际小商品市场线上线下交易额 | 亿元 | 5009.7 | 7000 |
| 15 | 数字经济核心产业制造业增加值占GDP比重 | % | 6 | 10 |
| 16 | 数字贸易总额 | 亿元 | - | 1500 |
| 17 | 跨境电商出口额 | 亿元 | 474.3 | 1400 |
| 18 | 实际使用外资 | 亿美元 | 3.25 | 年均增长10% |
| 19 | 文化及相关产业增加值 | 亿元 | 338.48（2019） | 530 |

# 三、打造联通陆海的内陆综合枢纽港

## （一）提升国际陆港枢纽功能

**建设华东国际联运港。**加快金华一级铁路货运中心站建设，布局国家一级铁路物流基地，争取铁路口岸开放，完善口岸联检设施，建设联接亚欧、辐射长三角的铁路货运集结中心。完善港口集疏运体系和海铁、铁公等多式联运设施，积极争创国家示范物流园，打造国内一流的多式联运枢纽。到2025年，设计吞吐能力达5800万吨。

**建设义乌国际陆港。**实施义乌铁路西货站口岸货场扩建、国内公路港物流中心二期等工程。高水平规划建设义乌（苏溪）国际枢纽港，打造区域性海铁联运中转枢纽。积极争取设立汽车、粮食、食用水生物等进口商品指定监管场所，努力实现进口指定口岸全牌照。到2025年，基本建成义乌站综合枢纽，实现义乌（苏溪）国际枢纽港和金甬铁路双高线同步投入运行。

**建设金义智慧物流港。**打造综合性智慧物流港新标杆，引导建设绿色智慧货运枢纽（物流园区）多式联运等设施，整合提升金义综合保税区、“三通”快递基地、传化公路港等枢纽设施，提供跨方式、跨区域的全程物流信息服务，推进物流园区智能化升级，鼓励开展仓储库存数字化管理、安全生产智能预警、车辆货物自动匹配、园区装备智能调度等应用，构建以跨境电商、快递物流、保税物流、智慧物流为特色的物流产业集聚区。

**实施铁路枢纽改造提升工程。**加快金华铁路枢纽扩容改造沪昆铁路塘雅至蒋堂段外绕工程建设，布局杨梅塘铁路货运中心，新建雅畈编组站，形成新金华东现代化综合性大型铁路货运枢纽。加快义乌至金华铁路建设，接入金义东轨道交通等线路。全面提升货运作业能力，优化客运系统布局，完善金建铁路后方通道，释放金丽温铁路运能，补强沪昆通道运输能力，提升我省中南部铁路网编组能力30%以上。

**纵深推进金华-义乌港与宁波舟山港一体化。**加快建设宁波舟山港“第六港区”，深化与宁波舟山港的港务、关务、船务、管理和信息一体化，加快实现宁波舟山港集订舱、签单、运输、堆存等海港功能前置。建设区域集装箱管理中心，实现“箱子靠港”。推动口岸监管无缝对接，逐步实现进出口货物在义乌港区完成全部海关通关流程。打造海港功能大厅，搭建订舱、船代、全程联运等服务平台，支持和引导大型船务公司布局。推动建立与宁波舟山港一体的出口预放行、预配船模式相适应的运行体系。继续探索甩挂运输模式，创新推广启运港全程运输CCA模式。

## （二）构建完善综合交通通道

**提升金甬交通主轴能力。**全面建成金甬铁路，推动金甬铁路双层高箱集装箱示范线路建设投运并延伸至华东国际联运港；谋划金绍甬客运专线、沪绍金城际铁路。加快甬金衢上高速建设，推进甬金高速公路扩容项目前期，有效缓解金甬-甬舟主通道公路运输能力紧张问题。

**畅通多联西延交通廊道。联通江西方向，**加快建设杭金衢高速拓宽二期，提升浙赣铁路货运能力。**联通安徽方向，**加快金建铁路、杭温高铁建设，加快建设义东高速、合肥至温州高速桐庐至义乌段，规划建设黄山至金华铁路，衔接杭黄、杭武铁路，谋划金华至武汉货运铁路直联通道。**联通福建方向，**推动实施金温铁路货线电气化改造、杭丽高铁、义龙庆高速、金丽温高速公路增设金东互通及桐琴互通等项目，全面建成金台铁路。谋划金华至南平铁路（金龙城际）、金华至宁德港铁路、金台城际铁路、沪杭（金）广磁悬浮、杭金丽福高铁建设。

|  |
| --- |
| 专栏1：现代综合交通重大项目 |
| **铁路：**  1.金甬铁路。客货共线，设计速度160公里/小时，预留200公里/小时，计划2023年建成。  2.金建高铁。总里程41.6公里，设计速度250公里/小时，建成后打通金华至合肥的快速通道。  3.金温货线金华南至武义东段电气化改造工程。电气化线路长度46.9公里，其中原状电化22.8公里、武义外迁12.4公里、临时过渡后拆除11.7公里，总投资约20.8亿元。  4.杭温高铁。总里程138.8公里，设计速度350公里/小时，总投资215亿元。  5.金华铁路枢纽扩容改造工程。项目包含沪昆铁路塘雅至蒋堂段新建普速线和义乌至金华铁路。沪昆铁路塘雅至蒋堂段新建普速线自沪昆铁路塘雅站东端引出，经金东区、婺城区，接入蒋堂站，新建线路长47.9公里，包括新建雅畈编组站、杨梅塘铁路货运中心和相关联络线等工程；义乌至金华铁路自义乌站引出，经义乌市、金东区、婺城区，接入金华站，新建线路长约34.4公里，包括新建金义站、相关联络线等工程。  6.杭丽铁路。客运专线，速度目标值350公里/小时，线路起于规划金义站，线路全长88公里，金华段全长约50公里。  **高速公路：**  1.甬金衢上高速公路。金华段里程151.8公里，总投资480亿元。分两期实施，十四五期间建成金华城区段37.8公里。  2.义东高速公路及合肥至温州高速桐庐至义乌段。为温州-金华-合肥通道的重要组成部分，金华段总里程80公里，总投资185.5亿元。  3.甬金高速公路扩容项目。为国家高速公路规划重要干线沈海高速的联络线，是连接金华、宁波、绍兴的大动脉。现有车道数已无法满足日益增长的交通量，为缓解交通压力，经研究分期拓宽。  4.金丽温高速公路。十四五期间增设金东互通、桐琴互通，共计投资8.6亿元，远期将拓宽金丽温高速公路金华市区段。  **水运：**  1.金华江。现为等外航道，规划省级骨干航道，发展规划技术等级为3级，预计到2035年全线通航千吨级船舶。  2.衢江。现为四级航道，规划国家高等级航道，发展规划技术等级为3级，预计到2028年全线通航千吨级船舶。  **机场：**  1.金义国际机场（义乌机场迁建）。现状义乌机场货邮吞吐量为1.26万吨/年，迁建义乌机场，新建一个千万级、4E级大型区域枢纽机场。近期按1000万旅客吞吐量、15万吨货邮规模实施。  2.义乌机场适应性改扩建。现有半条平行滑行道延伸至与跑道等长，增设12个客运机位和5个货运机位，新建货站20000平方米。 |

## （三）打造高效多式联运体系

**完善海铁公联运体系。**以金甬铁路建设为契机，实施双高箱海铁联运示范工程，率先探索双高箱海铁联运新模式。依托宁波舟山港借船出海，积极开通直达美澳、日韩、东南亚的海铁联运线路，加快发展“美森快船”等海铁直航快运航线。利用金丽温铁路、金台铁路，积极发展经温州港、台州港的海铁联运线路。探索发展远距离铁路驮背运输和高铁快件运输。推进铁路支线进金义综合保税区，鼓励铁路运输企业在铁路物流基地与金义综合保税区之间开行小编组、钟摆式、循环式的铁路货运列车。积极拓展公铁多式联运业务，完善短驳设施网络。

**完善江海联运体系。**加快打通钱塘江水运出海通道，建设金华江段省级骨干航道，重点实施金华江航运开发工程，推进金华兰溪方下店、婺城罗洋作业区等建设。积极融入舟山江海联运中心建设，开展钱塘江中上游内河江海联运开发合作，接入江海联运信息服务平台。到2025年，内河港口吞吐量达到600万吨。

**提升多式联运效率和质量。**积极培育具有跨国、跨运输方式货运组织能力并承担全程运输服务与责任的多式联运经营企业。鼓励以多式联运产品开发为纽带的跨运输方式经营合作，支持铁路运输企业与公路、水路运输企业组建各种形式的经营联合体。积极探索多式联运“一单制”，加快研究制定并推广使用多式联运标准合同范本和统一单证票据、服务规范，完善配套金融服务。提高多式联运技术装备水平，推广大型、高效、节能、环保的快速转运装卸设备的应用，推进不同运输方式设施、设备的无缝对接。

## （四）推动中欧（义新欧）班列高质量发展

**建设中欧班列枢纽集结中心。**积极争取国家中欧班列枢纽节点城市集结中心示范工程，加快推进金华、义乌铁路口岸基础设施提升和区块拓展工作，提高运营能力和效率。加强义甬舟开放大通道西延合作，加快构建境内组货和合作网络，共建中欧（义新欧）班列组货基地和集货仓，建立和完善运营平台与沿线地区外贸企业、货代公司之间的合作网络，增强区域辐射服务能力。到2025年，班列年开行达到3000列。

**提升中欧（义新欧）班列运行质量。**积极拓展回程班列，逐步实现去程、回程班列合理配置。强化特色优势，打造马德里、杜伊斯堡、列日、巴库等精品特色线路。加强统筹协作，推进义乌、金东两大平台市场化、一体化运营。加强区域合作，联动周边汽车及零部件、五金、茶叶等特色产业以及吉利等龙头企业，定制化开行一批特色产业和企业专列。加强与跨境电商发展联动，积极发展跨境电商特色专列和“定点、定线、定车次、定时、定价”的公共班列，做强做优班列运邮。推进班列与海铁联运互联互通，创新“班列+海铁”模式，实现陆港海港快速联通。

**完善中欧（义新欧）班列境外支点网络。**推动班列运营平台以轻资产加盟或重资产投建等方式加大对境外主要节点城市布局，建设德国杜伊斯堡等境外物流分拨枢纽。结合沿线境外园区等建设，统筹布局一批海外仓。到2025年，建成10个中欧（义新欧）班列境外集结分拨点。

## （五）完善航空网络

**提升浙中国际空港能力。**完成义乌机场适应性改扩建，大力培育国际航线和货运市场，实现通航点数量提升至30个以上。积极谋划金义国际机场（义乌机场迁建）建设，打造年旅客吞吐量千万级4E级区域航空枢纽。围绕机场提前谋划国家级临空经济示范区。

**拓展航空快递物流网络。**大力发展国际货运包机，积极开行国际货运包机航线。加快拓展国际快递业务，扩大航空货邮覆盖范围，推动在国际航空枢纽节点布局境外快递分拨和海外仓网络，力争布局建成省级公共海外仓15个。加密与珠三角、长三角及京津冀地区之间的货运航线，深化“异地货站”合作，开展“空空中转”“公空联运”等多式联运。发挥跨境电商优势，积极发展航空货邮中转联运业务。探索“航空+公铁联运”发展模式。

# 四、打造服务中小企业的新型贸易枢纽

## （一）建设优进优出“世界货地”

**培育外贸出口竞争新优势。**推动出口市场多元化，巩固欧美、日韩等传统市场，扩展“一带一路”沿线等新兴市场。巩固一批以义乌小商品、永康五金、浦江水晶等区域特色优势产业为依托的传统优势产品出口平台，建设一批集聚度高、带动性强的外贸转型升级基地。做强外贸主体，吸引全球龙头型国际贸易企业到金华设立采购中心、分拨中心、营销中心。完善外贸综合服务平台，建立外贸综合服务企业联盟，争取培育20个以上省级外贸综合服务平台。深化推进义乌市场采购贸易方式试点创新发展，吸引外贸供应商、国际采购商集聚，提升市场采购国际竞争力和影响力。争取设立义乌区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）经贸合作示范区，打造“一带一路”国家多边框架下地方经贸合作样板。

**打造优质商品进口集散地。**深化义乌国家级进口贸易促进创新示范区和金义综合保税区省级进口贸易促进创新示范区建设，做大中国义乌进口商品博览会，创新打造义乌中国进口商品城、浙江东阳木材交易中心等进口商品展贸、交易、供应链、促进服务等省级重点进口平台。充分依托铁路口岸、航空口岸、保税物流中心、国际邮件互换局等开放平台，创新打造进口商品展销平台。积极承接中国国际进口博览会溢出效应。加强与宁波保税区、宁波梅山综合保税区、舟山浙江国际农产品交易中心等义甬舟沿线其他地区重点进口平台的合作，共建日用消费品等优质进口商品集散地。做强做精进口主体，培育龙头型消费品进口企业，加大对进口代理商、渠道商等的支持力度。积极发展转口贸易，打造全球优质日用消费品转口贸易枢纽。

|  |
| --- |
| 专栏2：进口贸易促进创新示范区和重点进口平台 |
| **1.国家级进口贸易促进创新示范区：**义乌市  **2.省级进口贸易促进创新示范区：**义乌市、金义综合保税区  **3.省级重点进口平台：**  （1）进口交易平台：义乌中国进口商品城、浙江东阳木材交易中心  （2）进口展贸平台：中国义乌进口商品博览会  （3）进口供应链平台：金士敦供应链“速贸通”进口综合服务平台  （4）进口促进服务平台：义乌保税物流中心、义乌市义贸云商供应链平台 |

**促进双循环内外贸一体化。**以义乌、永康等地为先行试点，充分发挥联通内外的节点枢纽作用，打通内外贸整合的障碍和壁垒，大力推进内外贸一体化“领跑者”培育企业发展，加快外贸企业开拓国内市场产业示范区试点建设，积极争创国内国际双循环综合改革示范区。扩大义乌国际小商品市场西向辐射力，推动品牌合作运营、货源渠道共享、线上平台延伸，布局义乌小商品节点市场和“义乌好货”品牌门店。推动内贸企业开拓国际市场，支持企业建立海外营销网络和物流服务网络。推进出口产品转内销，创新市场采购进口贸易机制、外贸产品与内需市场对接机制，鼓励外贸企业对接电商平台，主动参与“浙货行天下”工程。支持企业发展“同线同标同质”，建立内外贸接轨的小商品质量、价格标准体系。

|  |
| --- |
| 专栏3：国内国际双循环十大“百万”行动 |
| **“百场万店”：**连接200家以上市场、布局10万家以上分销网点，共拓强大国内市场。  **“百城万链”：**连接100个以上物流枢纽和节点城市、对接1万家以上供应链企业，共建高效物流服务体系。  **“百县万品”：**帮扶200个以上欠发达县市，为1万种以上中西部地区工业制成品、农产品提供展销服务，共促东中西部联动发展。  **“百仓万企”：**布局200个以上海外仓、境外站、海外分市场等，服务1万家以上中小微企业开展跨境贸易，织密联系全球的商贸网络。  **“百线万点”：**上线海陆空门到门“环球义达”线路200条以上，服务国内外1万个以上物流服务站点，建设融入“一带一路”贸易金丝带。  **“百国万商”：**集聚来自全球200多个国家和地区的60万外商，促进商务往来与合作交流便利。  **“百馆万货”：**设立100个以上进口商品特色馆、国别馆，布局1万家以上进口商品分销网点，共享扩大进口发展机遇。  **“百院万创”：**与100所以上设计院校开展深度合作，集聚1万名设计人才，共聚创业创新服务要素。  **“百行万户”：**推动100个以上日用消费品细分行业上网，为200万中小微主体插上数字贸易“翅膀”，赋能发展新业态新模式。  **“百区万款”：**与100个以上海关特殊监管区、自贸区以及自贸协定“朋友圈”发展联动，促进1万款以上特色商品高效自由流转，拓展贸易创新发展空间。 |

**推进开放经济金融服务改革创新。**探索建设开放经济金融服务改革创新试验区，基本构建“自贸区金融机构专营、开放经济金融产品丰富、开放经济金融政策健全、开放经济金融服务到位、开放经济金融信用体系完善、开放经济金融风控体系完备”的“六大”开放经济金融服务体系，形成开放经济与金融良性互动、深入融合发展的长效机制。力争到2025年，发展一批自贸区金融专营机构，形成一批有影响的开放经济金融服务品牌，扶持一批竞争力较强的开放型企业，努力建成开放经济金融服务改革先行区、开放经济金融服务创新示范区、开放经济金融服务发展引领区，为当好浙江建设“重要窗口”模范生、打造共同富裕先行示范的浙中板块提供金融保障。

## （二）建设数字贸易创业创新中心

**构建最优跨境电商生态圈。**深化中国(义乌)跨境电子商务综合试验区建设，做大做强中国国际电子商务博览会，推动传统电商向跨境电商、社交电商、自营电商等新业态新模式升级，打造“21世纪数字丝绸之路”核心区。推动“金华制造+产业园区+跨境电商”全面融合，实现全市各县（市、区）省级跨境电商产业集群试点全覆盖。加快推进菜鸟‧金华电商园等跨境电商园区建设，联动阿里巴巴、天猫国际、考拉海购等头部跨境电商平台，培育做强一批跨境电商企业，建成2A以上跨境电商园区20个左右。用好综合保税区和海外仓平台，创新发展1239、9810等跨境电商新模式，探索“保税+新零售”模式创新，研究建立全球跨境电商退换货中心仓。抢先发展跨境直播电商，联动海外直播平台、跨境电商平台，打造跨境电商直播基地。

**深化跨境电商开放合作。**加强与“一带一路”沿线、RCEP国家、中欧（义新欧）班列沿线国家之间的电商产业合作，启动实施全球数字贸易组网工程，规划建设海外电商创业园，搭建中国电商开拓海外市场、海外电商进入中国市场的创业创新渠道平台。加强与宁波、绍兴及衢州跨境电商综试区的联动合作，推动建立大通道沿线保税仓储设施共享平台，组建跨境电商海外仓企业联盟。依托义乌进口孵化区和电商人才培训基地，支持向义甬舟沿线重点跨境电商企业输出服务。

**培育发展数字服务贸易。**建设金华省级服务外包示范城市，创新发展软件等服务外包业务，加快发展数字内容、数据及衍生品等数字服务贸易，积极推动跨境金融、海外支付等新型数字化金融服务出口，争创国家服务外包示范城市和服务贸易创新发展试点城市。加快服务贸易数字化转型、推动数字技术赋能国际运输、国际旅游、金融保险、工程外包等传统服务贸易。

## （三）建设现代专业市场群

**提升实体市场建设水平。**创新推进义乌新型进口市场和国际商贸城六区市场，构筑集自由市场、进口市场、数字市场、全球市场、创新市场等于一体的第六代市场，加快布局境内分销网点和海外分市场，优化建设“带你到中国”海外展示集货平台。支持义乌小商品城申请“免税品经营资质”。提升建设永康中国科技五金城、东阳中国木雕城、磐安浙八味特产市场，完善研发设计、检验监测、品牌孵化等市场功能和仓储、物流、停车等配套设施，创新市场业态，融通内贸外贸，增强市场影响力和辐射力。

**推动专业市场数字化转型。**建设义乌Chinagoods、永康“五金优选”“尚五金”等线上电商平台，构建“平台+数据+金融+贸易”的市场贸易服务体系，推动线上线下市场高质量融合发展。积极推进专业市场与淘宝、京东等网商大平台合作，建设电商直播基地，提升市场商户运用线上平台的能力与水平。提升中国义乌小商品指数、永康五金指数、浙八味中药材价格指数等指数影响力。

**促进市场贸展工联动。**推动专业市场和会展经济融合发展，提升义乌国际小商品博览会、中国（义乌）文化和旅游产品交易博览会、中国五金博览会、中国国际门业博览会、浦江水晶玻璃产业博览会等专业市场特色品牌展会影响力。加强与进博会、中国-中东欧博览会联动，提升专业市场的特色品牌展会能级，提升展会打造优质展会集群。加强贸工联动，推动专业市场和特色产业集群互促共进。加强义甬舟沿线区域展会合作，争取中国-中东欧博览会、浙洽会等重大展会在金华设立分展，统筹利用会展资源，开展合作办展、相互参展。

# 五、打造开放集聚的枢纽经济新高地

## （一）建设区域性物流产业组织中心

**集中建设一批物流产业集聚区。**依托港口，高水平建设华东国际联运港、义乌陆港新区、金义智慧物流产业集聚区、兰溪嘉宝国际物流园区、东阳国际物流园区、中国（永康）五金物流港、义乌航空物流园等物流产业集聚区，集聚培育现代物流产业集群，提升商贸物流资源优化配置能力。加强区港联动，提升金义、义乌综合保税区和义乌保税物流中心（B型）建设水平，推动金义综合保税区向华东国际联运港、义乌综合保税区向义乌（苏溪）国际枢纽港拓展。提升物流园区设施和装备水平，整合完善专业化仓储、多式联运转运、区域分拨配送等物流设施。

**构建现代物流服务体系。**加快集聚大型物流企业区域性总部，推进中通快递浙江总部基地、顺丰丰泰供应链总部基地等项目建设。进一步巩固和提升快递物流特色优势，形成辐射全国、畅达国际的寄递服务能力。推进物流专业化、社会化发展，做强冷链物流供应链物流 、金融物流、数字物流等，培育一批专业型物流头部企业。创新发展物流新业态新模式，探索开展农产品直供物流、共享物流。

**提升供应链组织运营和创新能力。**创新物流运输组织模式，加强与商贸、会展、金融之间的深度融合，搭建国际采购平台、全球商贸物流组织服务平台等供应链集成平台，重点推进“环球义达”等国际供应链物流服务平台建设，提升供应链组织能力。引导大型流通企业向供应链集成服务商转型，构建采购、分销、仓储、配送、金融于一体的供应链协同服务平台。全面深化东阳省级供应链创新与应用试点城市建设，推进义乌省级物流示范县（市、区）综合改革创新试点。推进物流与制造业融合创新，构建面向全产业链的专业物流供应链组织服务系统，鼓励物流企业为制造企业提供供应链库存管理、线边物流、供应链一体化服务等个性化物流解决方案。积极培育全程物联、全链可溯、全域可视的特色农产品供应链平台。

## （二）建设大宗物资区域配置中心

**提升大宗物资进口和储运能力。**发挥中欧（义新欧）班列、海铁联运、海河联运等通道优势，加强与宁波-舟山大宗商品储运基地的对接合作，密切与五金、红木、纺织、造纸等周边特色产业的联动，以华东国际联运港、金义综合保税区等为主要载体，大力拓展塑料、板材、棉纱、纸浆、电解铜、不锈钢、铝锭等大宗商品物资进口，打造面向长三角、服务周边区域的大宗物资进口、储运和中转基地。到2025年，全市大宗物资进口货值达到500亿元。

**衍生拓展大宗物资交易加工产业链。**积极谋划建设金义综合保税区大宗商品进口市场，加强与上海期货交易所、大连商品交易所等的合作，争取开展电解铜等特色品种的现货交易，探索发展期货保税交割业务。充分发挥综合保税区政策功能优势，延伸发展棉纱、塑料颗粒等保税加工产业。

**建设区域农产品交易集散中心。**加快推进华东农产品物流中心建设，提升金华农产品和水果批发市场建设，增强区域辐射能力。依托华东（金华）农产品物流中心和义乌市场的国内分销及物流优势，加强与舟山国际农产品贸易中心的合作，打造大型进口展销平台，逐步扩大进口商品展销规模。依托现有进口平台主体和保税功能平台，发展坚果、牛肉等进口农产品加工产业。

## （三）壮大枢纽经济产业集群

**联动提升产业国际竞争力。**发挥枢纽优势，集聚高端要素，打造千亿级浙中信息产业集群，培育壮大新能源汽车及零部件、生物医药、智能装备制造等高新技术产业。深化与交通、物流、商贸、会展融合发展，巩固和提升义乌小商品、永康五金、兰溪家纺、东阳红木、浦江水晶等特色优势制造业竞争力。加强区港联动、工贸联动，推动产业平台高质量开放发展，加快义乌智能显示材料产业平台、金义新区信息技术应用创新产业平台等“万亩千亿”产业平台建设，优化提升东阳木雕小镇、义乌绿色动力小镇、磐安江南药镇、武义温泉小镇等省级特色小镇，提升国际产业合作园区建设水平，加大领军型企业、标志性产业项目和重大外资项目招引。围绕集成电路、新能源汽车、生物医药、新材料等重点领域，加强与义甬舟大通道沿线地区的产业链供应链上下游合作联动。

**开放建设浙江中西部科创中心。**高水平建设浙中科创走廊，加强对外合作，引聚科创资源，做强金华科技城、义乌科技城等主核平台，积极争创国家级高新区，打造具有全国影响力的科创高地和产业创新发展枢纽。发挥金华特色优势，加强与绍兴科创大走廊、甬江科创大走廊等战略合作，推动与义甬舟沿线各地市共建“科创”飞地、联合实验室和科技成果孵化转化平台。积极推动成立义甬舟大通道高校院所协同创新联盟。主动融入G60科创走廊建设，共建G60科创走廊金衢合作基地、浙皖（金华）科技成果转移转化基地等合作平台。

|  |
| --- |
| 专栏4：重点产业平台 |
| **1.“万亩千亿”新产业平台**  **金华义乌智能显示材料产业平台：**依托先进的半导体集成电路技术，重点打造以半导体发光为特色的新型智能显示产业，到2025年，年产值将突破1000亿元。  **金华金义新区信息技术应用创新产业平台：**基于自主可控龙芯CPU的产业创新生态系统，以培育千亿级信创产业集群为目标，优化平台空间布局，推进标志性项目建设。到2025年，产值将达到650亿元。  **兰溪新能源专用车新产业平台：**重点聚焦发展新能源专用车整车和电驱动关键零部件产业为主导的战略性新兴产业。  **2.省级特色小镇**  **已命名类：**义乌绿色动力小镇、东阳木雕小镇、磐安江南药镇  **创建类：**义乌丝路金融小镇、武义温泉小镇、金华新能源汽车小镇、兰溪光膜小镇、义乌光源科技小镇、义乌云驿小镇、兰溪电驱小镇  **培育类：**磐安古茶场文化小镇、金华互联网乐乐小镇、永康赫灵方岩小镇、浦江水晶小镇、婺城飞扬智能制造小镇 |

## （四）提升枢纽城市服务功能

**建设金义新区大通道枢纽节点。**高标准规划建设省级金义新区，系统集成自贸试验区金义片区、金华科技城等标志性平台，谋划布局金义国际机场和金义高铁站、轨道交通等立体衔接的综合交通枢纽。加快推进金华学院（理工学院）、国际院士创新中心、金义城市综合体等重大项目建设，打造一批标志性载体，提升新区科创、商贸等服务功能，集聚人才等高端要素。

**引领区域服务业开放创新发展。**深化国家服务业综合改革试点，率先推进服务业改革开放发展，做强商贸、会展、文化等区域性服务功能。提升横店影视文化产业集聚区建设水平，申报创建国家影视文化产业先行先试区，辐射联动大通道沿线象山、新昌、衢州等影视基地，打造国际影视文化之都。

**共建义甬舟黄金旅游带。**协同推进钱塘江诗路文化带建设，打响“诗路文化”品牌。推进金华磐安云山、义乌佛堂等旅游度假区建设，联动宁波东钱湖、绍兴会稽山、衢州江郎山等，推进景区共建共享、客源互送互通，共同打造义甬舟沿线最美山水黄金旅游带。协同保护和开发钱塘江等河流水系，高水平建设浙中生态廊道，共建山海生态绿色廊道。积极参与浙皖闽赣文化旅游协作区建设，加强区域文旅合作。

**提升都市区国际化水平。**发挥金华-义乌港、义乌小商品城、横店影视文化集聚区等国际化平台优势，打响城市品牌，增强城市文化软实力。建设文化广场·城市展示馆等平台，全面强化都市区国际化会客功能，打造面向全球的“城市会客厅”。积极开展国际交流活动，办好中非智库论坛等重大活动以及杭州亚运会金华分赛区等赛事活动，提升都市区知名度和影响力。完善国际化设施配套，积极引进国内外知名医疗和教育机构，加快国际化社区建设，营造国际化的服务环境。

# 六、打造义甬舟数字化改革创新高地

## （一）率先推进“四港”联动数字化变革

**高水平建设智慧信息港。**建立金华物流枢纽数据交换中心、义乌物流枢纽智慧服务平台，建设完善华东国际联运港、义乌国际陆港、金义智慧物流港、兰溪港铁公水多式联运枢纽、中国（永康）五金物流港等港口的信息化服务平台，提升港口数字化水平。推进各平台之间信息联通与合作，促进港口物流与口岸通关的高效信息联动，构建一体化智能化的港口公共数据平台。

**构建“四港”联动大数据生态。**构建浙中“联运大脑”，无缝对接宁波舟山港EDI平台、易港通平台、航交所平台，接入宁波舟山港海铁联运信息平台、舟山江海联运公共信息平台，实现港口信息全联通，构建开放、包容、融合、安全的“四港”联动大数据生态。全面对接省数字交通统一技术平台，积极参与省“四港”联动智慧物流云平台建设。

**推动“四港”联动示范项目和应用场景建设。**实施义乌-宁波海铁信息互联，华东国际联运港“关铁通”等“四港”联动信息互联示范项目。建立国际贸易“单一窗口”数据互联互通合作机制，实现“通关+物流”数据点对点对接共享。探索构建海铁联运、江海联运、海河联运、公铁水联运以及供应链金融服务等一批多跨协同应用场景，深入推进国际集装箱“一件事”等应用场景试点示范。

## （二）率先推进数字自贸区建设

**创新市场采购贸易数字化2.0版。**加快推动“市场采购+跨境电商”发展，推广Chinagoods数字贸易综合服务平台，引导亚马逊等各类跨境电商平台主体加入市场采购贸易生态。依托Chinagoods和环球义达平台，推动市场商户、外商、外贸公司、组货人、报关行等各类主体纳入贸易服务闭环，推动数字化成交、数字化组货拼箱、数字化物流服务、海外数字贸易服务、跨境支付等贸易全流程数字化，推进多场景数字化应用产品赋能。推进市场采购组货人管理机制规范化，加快市场采购贸易流程、货值核算、监管方式等方面的标准化建设和服务创新。创新市场采购进口贸易机制，探索市场采购与一般贸易混拼转关、中转集拼，优化完善“1039+6033”等海关监管模式。

**推进数字经济规则制度创新。**深入推进世界电子贸易平台（eWTP）义乌全球创新中心建设，以市场化方式积极推进数字贸易创新实践，探索数字贸易规则。率先推进数字贸易先行示范区建设，打造全球数字自贸中心，积极开展数据交互、数据确权、跨境电商、数字易货贸易等方面的国际合作和规则探索。数字化贸易新规则新模式孵化实践。加快推进本外币合一银行结算账户体系试点，积极推进数字货币试点。探索新产业新业态沙盒监管、首错免罚等包容审慎监管和协同监管机制。

**建设自贸试验区数字驾驶舱。**深化自贸试验区金义片区数字地图建设，推进市场监管、海关、税务、统计等部门数据共享，建立自贸试验区金义片区可视化平台，形成可检测、可调度、可评价的金义片区数据驾驶舱。打造掌上办事“自贸专区”，实现自贸区涉企服务高频事项全覆盖。

**创新推进数字化监管。**深入推进数字化转型，探索电子围栏。努力实现金义综合保税区、义乌综合保税区数字监管全覆盖。积极打造数字口岸，统筹推进电子口岸改革，完善智慧化口岸通关和服务体系，推行“7×24小时预约查验”等新型监管通关模式。

## （三）率先推进交通数字化赋能

**加快发展智慧交通。**推进港区作业设备智能化、运营管理智能化和码头区域作业操作智能化，开展“5G+智慧码头”项目研究和应用，实现港口业务智能化覆盖率75%。开展金甬智慧铁路和甬金衢上智慧高速相关领域探究，积极探索智能网联车应用试点示范。发展旅客联程联运，实现电子客票、无感支付全覆盖，推广人脸识别、无感安检等服务，实现交通出行“一掌通用、一码通行”。推动航运数字化建设，加快发展智能船舶、智能航运和数字监管，建设具有金华特色的示范智慧航道。推动数字机场建设，统筹监测集成航班、旅客、行李、货邮、交通五大业务信息流，探索构建智慧化应用场景。

**推进数字“义新欧”建设。**积极发展5G应用，加快基于北斗卫星定位技术的集装箱监控系统实施。加快大数据、云计算、物联网、移动互联等现代信息技术在义新欧班列上应用，打造从前端客户订舱、询价，到中端集装箱装箱入库、仓储、装卸，到后端客户可视化跟踪的全流程信息化系统，集客户管理、集装箱进场管理、铁路审核、进出口报关等功能系统集成，实现信息流、商流、物流、资金流“四流合一”。推动班列信息平台与国际贸易单一窗口，以及产业园区、商贸园区、物流园区信息平台对接，以信息化建设提升中欧班列服务能级。深化国际铁路运输“单一窗口”试点。

# 七、打造六大标志性平台

## （一）自贸试验区金义片区

**重点推进金义新区区块、义乌区块和联动创新区建设。**聚焦新型贸易功能定位，突出制度型开放和标志性项目，全面推进金义片区建设。以金义片区三大区块建设为核心，发挥自贸试验区、国际贸易综合改革试验区、跨境电商综合试验区等国家战略叠加优势，加强与华东国际联运港、永康无水港、兰溪嘉宝国际物流园区、东阳国际物流园区、浦江水晶小镇等联动创新区、周边区域、开放平台联动发展，构建形成“自贸试验区+联动创新区+辐射带动区”的协同发展格局。其中义乌商城区块以小商品出口贸易创新为重点，义乌陆港区块以小商品进口转口贸易与中欧（义新欧）班列创新发展为重点，金义新区区块以智能制造和新型贸易为重点。到2025年，基本建成新型国际贸易中心与数字贸易创新中心，自贸试验区金义片区GDP增速和R&D占比均高于全市平均2个百分点，成为制度创新的引领区、引领开放型经济高质量发展的先行区和增长极。

|  |
| --- |
| 专栏5：自贸试验区三大区块和联动创新区发展导向 |
| **义乌商城区块：**定位为出口功能区，依托义乌国际商贸城、金融商务区、义乌港、国际文化中心、丝路新区等载体，以小商品出口贸易创新为重点，推动数字贸易、国际商务、贸易金融、国际投资合作、跨境电商等产业创新发展。  **义乌陆港区块：**定位为进口转口、科创功能区，重点推进义乌综合保税区、义乌经济技术开发区、铁路口岸、航空口岸、双江湖科教园区等开放平台建设，加快小商品进口转口贸易与中欧（义新欧）班列创新发展，打造进口日用消费品展贸平台。  **金义新区区块：**定位为智能制造、新型贸易、枢纽经济功能区，主要依托金义综合保税区、龙芯智慧产业园、华东国际联运港、综合交通枢纽等发展平台，积极打造国家级生产服务型物流枢纽，建设集生产加工、物流服务为一体的国际物流枢纽港经济区。重点围绕战略新兴产业、数字经济、信息技术等，布局信息技术自主创新、网络经济、科创孵化、跨境电商、智慧物流和新材料等产业。  **联动创新区：义乌片区（含东阳国际物流园区、浦江水晶小镇）：**面积共75.05平方公里，重点发展小商品贸易，提升义乌小商品附加值和现代供应链服务能力，集成国际陆港开放平台和高端制造平台、科教园区等城市功能。**金义区块（含华东国际联运港、永康无水港）：**面积共29.01平方公里，积极布局新能源、新材料、电子信息、信息安全等功能。**金华开发区区块（含兰溪嘉宝国际物流园区）：**面积15.8平方公里，重点布局以生产性服务业为主的数字经济、科技研发、工业设计、金融服务、文化创意等服务贸易，集中发展新能源汽车、智能制造等产业，提升国际产能合作水平。 |

## （二）华东国际联运港

**重点推进大宗物资储运集散中心和海铁联运、中欧（义新欧）班列新平台建设。**对标西安、郑州等国内一流陆港，强化生产服务型国家物流枢纽城市战略支点、长三角国际大宗物资集散交易交割中心、华东区域中欧班列集结中心三大功能定位，改造提升金华南货站，新建金丽温高速以东区块和杨梅塘铁路物流基地，引进国际铁路班列、大宗商品集散及国际中转、跨境电商、保税、新零售、冷链等高端物流及衍生业态，力争建成国内国际双循环枢纽经济示范区、长三角城市群核心国家物流枢纽、金义都市区智慧创新产业新城。建成后设计年到发量达5800万吨，中欧（义新欧）班列开行保障能力达到2000列以上。

## （三）义乌（苏溪）国际枢纽港

**重点推进金甬铁路集装箱办理站及配套园区项目。**依托金甬铁路双高箱示范线路建设，规划建设苏溪集装箱办理站，布局铁路作业区、集装箱堆场区、口岸功能区和配套功能区，设计能力近期到发120万标箱，远期到发160万标箱，建成宁波舟山港海铁联运向西辐射的桥头堡和中转集散枢纽。同时配套建设多式联运物流园区，完善口岸功能和集疏运体系，引进集聚物流企业总部和供应链服务企业。

## （四）浙中科创走廊

**重点建设六城。**构建以金华科技城、义乌科技城为核心引领，以师大创新城、中央创新城、光电创新城、金兰创新城为辅助支撑的“一廊串联、六城聚力”的创新空间新格局，打造创新要素资源集聚、核心竞争力强劲的创新带。围绕生物医药、电子信息等核心产业源头创新需求，加快推进浙江大学金华研究院、复旦大学义乌研究院、复旦大学金华智联健康研究院等科研院所建设。力争到2025年，基本建成面向长三角、服务省际协作区、带动金义都市区的强劲增长极，招引大院名校共建研究院所数量达到40家，R&D经费支出占地区生产总值比重达到3%以上，财政科技投入年均增长15%以上。

|  |
| --- |
| 专栏6：浙中科创走廊“六城”发展导向 |
| **金华科技城：**谋划建设集基础研发、创新孵化、产业拓展、科创金融、科技体验、科技市场服务于一体的金华科技创新中心，重点布局高教校区、科创孵化区、高端制造区、综合服务区、交通枢纽区，打造金华全面融入长三角G60科创走廊、链接外部高端资源的核心平台，成为引领金华乃至浙中区域创新发展的动力引擎和高层次人才集聚的主阵地。  **义乌科技城：**以义乌江、南江为纽带，打造双江湖活力环，建设“教学组团、科研组团、产业孵化园”三大板块，重点聚焦自动驾驶、人工智能、新能源汽车等关键领域技术创新突破，发展中科院科研平台、高校科研平台、企业研究院协同共建的产学研服务配套体系，积极联动义西南绿色动力“万亩千亿”新产业平台和绿色动力小镇，促进“产城一体化”发展。  **师大创新城：**加快师大跨境电商产业园、师大科创园、婺州现代科学城、婺城省级经济开发区等建设。支持设立基础研究中心、产业孵化中心、技术转移中心，发展高端装备、数字经济、科创文创产业，汇集培养创新人才，建立集成孵化、众创、科技服务等功能于一体的“创业苗圃+孵化器+加速器”科技创业孵化链条。  **中央创新城：**依托金华经开区与金华职业技术学院，推进以湖海塘为核心、玉泉溪为绿谷的中央创新区建设，重点打造“一湖、四区、多组团”的布局结构，加快湖海塘新区平台、玉泉溪产业生态轴、金帆街省级文化创意示范带建设。聚焦创新型平台基地建设，打造低成本、高品质的浙中人才智谷、金华产业热地。  **光电创新城：**联动后宅、大陈高铁新城组团，依托金华高新区前沿光电材料产业园，重点布局以新型智能消费终端为主的芯片传感器及智能终端产业，持续引入晶元光电超高亮度发光二极体晶片及晶粒等重大LED产业项目，辐射带动全省光电光伏产业发展，构建产业链、创新链、资金链和政策链深度融合的产业技术创新中心。  **金兰创新城：**以行知学院和电驱装备小镇为核心，联动生物医药产业园与兰溪经济开发区江南园区，聚焦智能制造、生物医药、数字经济、新能源汽车关键零部件、教育培训等领域，谋划建设睿珀智能科技产业园、电驱装备小镇、上海同济科创园等载体，打造区域协同高质量发展示范区和金兰同城先行区。 |

## （五）义乌进口贸易促进创新示范区

**重点推进实施“十大行动”。**实施加快进口贸易促进创新示范区新型进口市场建设、大宗品类拓展、RCEP合作和港澳联动、源头直采项目、入境直达项目、全网直售项目、进口贸易规则创新、进出口联动、增值智造、主体提升十大行动，加快推进平台创新、通道创新、模式创新、服务创新，实施新型进口市场建设、大宗品类拓展等十大行动，建设100万方的“365天”全球消费品进口展贸中心，提升义乌进口商品博览会影响力，打造海外中小企业开拓市场第一门户，力争到2025年实现进口贸易1000亿元，转口贸易100亿元。

## （六）横店影视文化产业集聚区

**重点打造“四基地”。**构建完整时间序列影视拍摄基地，推进影视基地全域化建设，大力推进网红直播等新兴业态、影视文化产业平台型企业实体化落地，拓展影视拍摄基地类型。争创国家级文化产品出口基地，推动横店影视文化产业“走出去”。建设横店国家级文化与科技融合示范基地，加快横店电影学院建设，努力打造全国领先的高科技影视后期制作中心和数字网络中心。打造全国知名影视发行基地，提升横店影视节和影视文化产业发展大会影响力，加快建设影视发行中心和影视产权交易中心。到2025年，横店影视文化产业集聚区范围内文化产业总收入突破1000亿元。

# 八、实施保障

## （一）加强组织领导

坚持党的集中统一领导，强化上下、横向统筹协调，建立健全党委领导、政府主导、市县联动、部门协同的义甬舟开放大通道协调推进机制。围绕重大平台、重点项目和重点改革措施，制定年度推进计划，明确责任分工，落实主体责任，清单化、体系化推进规划各项目标任务落到实处。

## （二）优化营商环境

对标国际标准，深入实施营商环境“10+N”便利化行动，力争打造义甬舟营商环境最优市。深化商事制度改革，探索以承诺制为核心的极简审批，推进“证照分离”全覆盖。对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单管理制度，建立与负面清单管理方式相适应的事中事后监管制度。推进政务服务“一网通管、一网通办、一网通服”。深化“掌上金华”建设，健全线上线下融合的政务服务体系。

## （三）健全协作机制

加强与国家及省级规划对接，争取一批支撑性项目列入国家、省级重点建设项目计划。加强与省级部门对接，密切与宁波、舟山、绍兴、衢州、义乌等地协作配合，加强义甬舟沿线区域产业协同、基础设施建设、生态文化等方面联动合作。强化金华在浙闽赣皖四省十二城经济协作区的龙头示范作用，建立“信息共享、制度共建、模式共创”西延合作机制。围绕大通道建设重点领域与重大平台项目，建立健全与海港集团等国资国企合作机制。建立健全都市区共建机制，以“一盘棋”理念优化市域重大基础设施、公共服务、产业平台布局。

## （四）完善政策体系

全面落实省关于义甬舟开放大通道建设相关政策文件，出台系列促进物流业降成本增效政策，加强土地、资金要素供给和技术要素创新。争取纳入交通基础设施投融资改革试点，深化铁路路地合作，探索开展金甬铁路、金建铁路土地综合开发。建立健全外资专班机制，深化完善外商投资准入、促进、保护、管理政策，研究完善重大外商招引机制和重大外商项目支持政策。

## （五）加强监督评价

建立完善和科学实施督查评价体系，有效指导“十四五”时期义甬舟开放大通道建设工作。健全规划实施监测评估、调整修订、监督考核机制，建立健全重要目标任务实施跟踪反馈机制，加强对规划实施的监测和评估。及时总结和推广各地典型经验和做法。

## （六）加强水资源论证

深入落实最严格的水资源管理制度，优化配置全市水资源，合理有序开展水源开发利用，切实满足义甬舟开放大通道相关项目建设的合理用水需求。严格管控区域地下水取用水。大力实施节水行动，全面建设节水型城市，加强生物医药、生命健康等产业园区水循环利用，推动高耗水行业节水增效和再生水利用。

附件：1.名词解释

2.金华市推进义甬舟开放大通道建设重大项目表

3.金华市推进义甬舟开放大通道建设重大改革清单

4.金华市推进义甬舟开放大通道建设重大平台清单

附件1

名词解释

**1.EDI（电子数据交换中心）：**即Electronic Data Interchange，将贸易、运输、保险、银行和海关等行业的信息，按照国际公认的标准格式，通过计算机通信网络，使各有关部门、公司与企业之间进行数据交换与处理。

**2.市场采购贸易：**为专业市场“多品种、多批次、小批量”外贸交易创设的新型贸易方式，具有通关快、便利化、免征增值税等特点，为义乌国际贸易综合改革首创性经验。

**3.金甬铁路双层集装箱高箱：**2020年底开展的金甬铁路“双高”集装箱运输试点，相较普通的单层货运列车，“双层高箱”集装箱运输运量可提高30%以上，将有效提升金甬铁路货运能力和效率，进一步降低企业的物流运输成本。

**4.国际产业合作园：**2014年起，全省致力于培育一批开发区“国际产业合作园”，2015年启动开发区“国际产业合作园”的省级创建认定。近年来国际产业合作园迅速发展，成为全省开发区加快转型升级、集聚高质量外资的重要载体。截至目前全省共有17家国际产业合作园。

**5.世界电子贸易平台（eWTP）：**即electronic World Trade Platform，是一项由私营部门牵头并由所有利益相关者共同发起的倡议，旨在通过公私合作来培育电子贸易规则，并为跨境电子贸易（eTrade）的发展营造更加有效和高效的政策和商业环境。

**6.义乌国际小商品市场线上线下交易额：**数据根据义乌集贸市场成交额和电子商务交易额核算后取得。

**7.国家物流枢纽：**2018年底，国家发展改革委与交通运输部公布的《国家物流枢纽布局和建设规划》中，金华（义乌）确立为商贸服务型和生产服务型国家物流枢纽承载城市。2019年，国家发展改革委、交通运输部下发《关于做好2019年国家物流枢纽建设工作的通知》（发改经贸〔2019〕1475号），公布首批23个国家物流枢纽，确立金华（义乌）商贸服务型国家物流枢纽。

**8.国家中欧班列枢纽节点城市集结中心示范工程：**2020年，为促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变，加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系，国家发展改革委下达中央预算内投资2亿元，支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。

**9.免税品经营资质：**指经海关总署批准，由经营单位在中华人民共和国国务院或者其授权部门批准的地点设立符合海关监管要求的销售场所和存放免税品的监管仓库，向规定的对象销售免税品的企业。目前国内拥有免税经营资质的公司包括王府井、中免、日上免税行、珠免、深免、中出服、中侨等。

**10.ChinaGoods（义乌好货）：**为义乌特色的品牌体系，具有完善的选商标准和产品遴选体系，入驻义乌好货的产品需要通过严格的筛选，且企业生产的产品必须质量过硬，品牌优势明显，生产供应链体系完善。

附件2

金华市推进义甬舟开放大通道建设重大项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设规模和内容 | 建设地点 | 项目起止年限 | 总投资（亿元） | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | G60沪昆高速公路（杭金衢）拓宽工程金华段二期工程（含增设婺城互通） | 路线全长136.8公里，金华段长36公里 | 婺城区、兰溪市 | 2019-2022 | 36 | 市交通运输局 |
| 2 | 义东高速东阳（江北至南马段） | 高速公路，长34公里，路基宽度33.5米 | 东阳市 | 2020-2024 | 100.9 | 东阳市 |
| 3 | 甬金衢上高速公路金华城区段 | 起点与金丽温高速相接设互通枢纽、终点位于金华开发区汤溪镇，双向六车道，全长约37.8公里， | 婺城区、金义新区（金东区） | 2022-2026 | 131.02 | 市交通运输局 |
| 4 | 建德至武义高速公路婺城段 | 起点与杭金衢高速相接设互通枢纽、终点与规划甬金衢上高速相接设互通枢纽，双向六车道，全长约12.8公里 | 婺城区、兰溪市 | 2022-2026 | 41.92 | 市交通运输局 |
| 5 | 甬金高速公路金华段拓宽 | 全长约70.5公里，东阳段37公里，义乌段33.5公里，四改八 | 金义新区（金东区）、东阳市、义乌市 | 2024-2030 | 112.8 | 市交通运输局 |
| 6 | 35国道新沂至海丰公路金东安里至楼店段工程（金义中央大道） | 起点孝顺安里、终点东孝楼店，途径孝顺镇、塘雅镇、东孝街道，双方八车道，全长23.13公里 | 金义新区（金东区） | 2020-2023 | 59.38 | 市交投集团 |
| 7 | 新建金华至宁波铁路 | 国铁Ⅰ级电气化双线铁路，线路全长188.3公里，金华段长约62.9公里 | 东阳市、义乌市 | 2019-2023 | 81 | 市枢纽办 |
| 8 | 新建金华至建德铁路 | 金建铁路全长约73.14公里，金华段长约41.6公里，其中婺城段约14.6公里，金东段约3.4公里，兰溪段约23.6公里 | 兰溪市、婺城区、金义新区（金东区） | 2020-2024 | 76.23 | 市枢纽办 |
| 9 | 金温货线金华南至武义东段电气化改造工程 | 电气化线路长度46.9公里，其中原状电化22.8公里、武义外迁12.4公里、临时过渡后拆除11.7公里，含车辆综合维修基地 | 婺城区、金义新区（金东区）、武义县 | 2021-2024 | 22.5 | 市枢纽办 |
| 10 | 义乌高架站房 | 新建高架站房建筑面积为75000平方米，高架候车室横跨既有沪昆普速车场3台8线(含正线)、杭长客专场3台7线（含正线)、北侧杭温铁路及金义客专三四线共用车场5台12线（含正线)，总计11台27线（含正线) | 义乌市 | 2021-2025 | 18.6 | 义乌市 |
| 11 | 金华铁路枢纽扩容改造沪昆铁路塘雅至蒋堂段外绕工程 | 国铁Ⅰ级标准，160公里/小时，客货共线，线路长约47.684公里 | 婺城区、金义新区（金东区） | 2022-2025 | 146.35 | 市枢纽办 |
| 12 | 义乌至金华城际铁路 | 客运专线，350公里/小时，新建线路长约34.38公里 | 金义新区（金东区）、义乌市 | 2022-2025 | 77.67 | 市枢纽办 |
| 13 | 杭丽高铁 | 双线、电化，设计速度350公里/小时，金华段长50公里 | 金华市 | 2025-2030 | 76.3 | 市枢纽办、永康市政府、武义县政府 |
| 14 | 金义东市域轨道交通工程 | 设计速度120公里/小时，总长107.17公里，设站31座 | 金华市婺城区、金义新区（金东区）、义乌市、东阳市 | 2017-2022 | 346.83 | 市轨道集团 |
| 15 | 兰溪港铁公水多式联运枢纽 | 项目占地约1542亩，接轨于金千铁路功塘站，设置20个码头，建设成为集铁路、公路及水运一体化多式联运服务物流园区 | 兰溪市 | 2021-2025 | 14 | 兰溪市 |
| 16 | 义乌机场适应性改扩建项目 | 现有半条平行滑行道延伸至与跑道等长，现有半条平行滑行道延伸至与跑道等长，增设12个客运机位和5个货运机位，新建货站20000平方米。 | 义乌市 | 2022-2025 | 待定 | 义乌市 |
| 17 | 新建金义国际机场（义乌机场迁建） | 迁建义乌机场，新建一个千万级、4E级大型区域枢纽机场。近期按1000万旅客吞吐量、15万吨货邮规模实施 | 金华市 | 2025-2030 | 200 | 市枢纽办 |
| 18 | 义乌西铁路货场扩建工程二期（“义新欧”铁路口岸物流中心二期） | 项目用地面积约588亩，建筑总面积31.7万平方米，包括口岸功能区、物流仓储区和综合服务区三大区块 | 义乌市城西街道 | 2018-2021 | 14.2 | 义乌市 |
| 19 | 华东国际联运港 | 依托一级铁路物流基地，打造涵盖国际多式联运、保税、网络货运、仓储、办公、金融、贸易等功能，集生产、生活和生态互为一体的产业新城 | 金义新区（金东区） | 2020-2030 | 130 | 金华市交投集团 |
| 20 | 中国（永康）五金产业物流港 | 利用金台铁路永康东站建设以铁路物流为基础，打造集物流枢纽、科研智造、商贸金融、电子商务为一体的五金物流中心 | 永康市 | 2021-2030 | 250 | 永康市 |
| 21 | 义乌（苏溪）国际枢纽港项目 | 建设集货中转服务区、配套服务区等，项目总用地3200亩，先行用地1153.2亩 | 义乌市 | 2022-2025 | 待定 | 义乌市 |
| 22 | 金义综合保税区二期 | 项目规划用地0.79平方公里，重点建设布局保税加工、保税维修、保税研发等业态，实现与一期项目一体化监管、配套基础设施共享 | 金义新区（金东区） | 2020-2025 | 28 | 金义新区（金东区） |
| 23 | 义乌综合保税区 | 总用地面积约2015亩，新建建筑面积约为117万平方米，主要包括免税市场、保税展贸、保税仓储、保税加工及保税服务等功能 | 义乌市 | 2020-2024 | 62.5 | 义乌市 |
| 24 | 中通快递浙江总部项目 | 项目用地面积133804.68平方米（约200.7亩），总建筑面积415949.06平方米，建设包括2幢分拣车间,1幢综合楼等主体工程及公共服务设施、停车场等配套辅助工程 | 义乌市 | 2019-2021 | 10 | 义乌市 |
| 25 | 宝湾（义乌）国际电商物流浙江总部项目 | 打造集跨境电商、供应链金融、港口物流、线下零售等于一体的综合供应链枢纽 | 义乌市 | 2020-2023 | 15 | 义乌市 |
| 26 | 顺丰丰泰供应链总部基地项目 | 规划占地200亩,项目将由智慧物流应用中心、公铁联运中心和“互联网+”产业服务三大功能模块组成,涵盖电商企业中心、跨境电商运营服务中心、金融服务中心、创新孵化服务中心、智能冷链中心、智能分拨中心、公铁联运中心、数据决策(顺丰大数据)等功能 | 金义新区（金东区） | 2021-2023 | 12 | 金义新区（金东区） |
| 27 | 义乌全球数字自贸中心项目（五区东未来市场） | 项目用地面积约587亩，总建筑面积约132万平方米，建设新型、智能的第六代市场 | 义乌市 | 2022-2024 | 65 | 义乌市 |
| 28 | 天地汇智慧物流项目 | 一期工业（物流）用地200亩，投资建设智能挂厢运营总部项目和综合型公路港项目。二期工业用地约为300亩，投资建设年产10000个挂厢的研发制造基地 | 婺城区 | 待定 | 50 | 婺城区 |
| 29 | 年产10万套新能源商用车动力总成及底盘悬架系统 | 一期建设用地87.3亩，年产2万套，一期拟于2021年12月30日全部建成 | 兰溪开发区江南园区 | 2018-2023 | 10 | 兰溪市 |
| 30 | 义乌吉利自动变速器有限公司年产70万台DHT混动双离合变速器项目 | 项目用地面积500.2亩，建筑面积267430㎡，新建变速器联合厂房、辅助用房和公用动力等，形成年产70万台DHT混动双离合变速器的生产能力 | 义乌开发区 | 2019-2022 | 84.6 | 义乌市 |
| 31 | 天合光能（义乌）科技有限公司年产8GW高效太阳能组件项目 | 项目用地面积约373亩，新增生产厂房及辅助设施建筑面积约15.1万平方米，购置高速划焊一体机、自动叠焊机、排版机、层压机、全自动流水线等生产设备共1788台（套），建设年产8GW高效太阳能组件生产基地 | 义乌市 | 2019-2023 | 60 | 义乌市 |
| 32 | 汽车零部件智能制造项目 | 项目规划用地360亩，主要包含年产300万台套液力变矩器、300万套制动毂和300万套汽车电子单元生产线，智能制造中心、智能制造大数据中心 | 婺城区 | 2019-2022 | 20 | 婺城区 |
| 33 | 智能制造装备及汽车摩托车零部件项目（一期） | 项目新增用地250亩，建筑面积10万平方米。建成后形成年产1000万件摩托车铝合金轮毂智能制造项目、2000吨铝基中间合金新材料及配套小微产业园项目 | 婺城区 | 2019-2022 | 10.5 | 婺城区 |
| 34 | 晶科能源(义乌)有限公司年产16GW高效太阳能组件生产线建设项目 | 项目用地面积约900亩，建设年产16GW太阳能组件生产基地。新建生产厂房、仓库等总建筑面积55.52万平方米，研发、办公、食堂、宿舍等144亩 | 义乌市 | 2020-2022 | 110 | 义乌市 |
| 35 | 义乌晶澳太阳能科技有限公司年产10GW高效电池和10GW高效组件及配套项目 | 项目用地面积约661亩，建设年产10GW高效电池和10GW高效组件生产基地 | 义乌市 | 2020-2023 | 102 | 义乌市 |
| 36 | 康迪智能出行机器人、电动汽车换电设备及电动汽车部件项目 | 项目分二个子项目实施，一是5000台/套电动汽车换电设备和2万/台套电动汽车部件；二是200万台/套智能出行机器人 | 金华开发区 | 2020-2025 | 36 | 金华开发区 |
| 37 | 年产2.4亿只锂离子电芯及年产2.4亿只锂离子电池模组生产线项目 | 建设电芯及电池模组各20万只/天生产线；二期、三期各新增电芯及电池模组各30万只/天生产线 | 兰溪经济开发区 | 2020-2025 | 52.15 | 兰溪市 |
| 38 | 浙江省龙芯智慧产业园 | 计划总用地面积1300亩，分龙芯信息产业园和龙芯智能制造产业园两大板块，其中龙芯信息产业园打造千亿级浙中信息产业集群，并为全省“AK替代工程”提供安全可靠的支撑；龙芯智能制造产业园，打造涵盖研发、设计、制造、生产为一体的智能制造产业集群 | 金义新区（金东区） | 2020-2025 | 50 | 金义新区（金东区） |
| 39 | 道明安防产业园 | 该项目用地面积370亩，总建筑面积664957平方米。项目园区将引入5G技术，对入园企业实行社会化服务智能化管理，合理规划产业、配套、公共服务、生活、商务、文化等功能空间容量和布局，高水平打造“产业基地特、创新平台强、功能服务优、园区形态美、布局模式新”的产业园 | 永康市 | 2020-2022 | 21.7 | 永康市 |
| 40 | 正威长三角新材料产业园项目一期 | 项目总用地面积988.5825亩，总建筑面积80.75万平方米 | 东阳市经济开发区长松岗工业功能区 | 2021-2023 | 60 | 东阳市 |
| 41 | 电驱装备小镇 | 以电驱装备为核心，链接上下游产业，建立一个集群产业园，打造新能源企业核心零部件产业基地 | 兰溪市上华街道 | 2021-2025 | 50 | 兰溪市 |
| 42 | 国家林草装备科技创新园 | 依托永康现代农业装备高新技术产业园区建设，重点建设林草装备创新服务综合体、创新研发中心、检测试验中心、现代林草装备创新基地、成台套林草设备设计基地、高端林草装备制造基地、林草装备关键零部件制造基地。 | 永康市 | 2021-2025 | 50 | 永康市 |
| 43 | 韵达智能供应链 | 物流仓储、电商园 | 兰溪市横溪镇 | 2021-2025 | 21.5 | 兰溪市 |
| 44 | 超强钢新材料产业化项目 | 一期建设形成年产能15万吨建筑施工扣件式超高强薄壁钢管脚手架。二期建设形成年产能200万吨超强刚新材料项目 | 兰溪市上华街道 | 2021-2023 | 21 | 兰溪市 |
| 45 | 浙江欣动能源生产基地 | 一期厂区项目用地65亩（改扩建项目），二期厂区用地221亩(新建项目），共计用地面积约286亩 | 兰溪开发区鸿运路 | 2021-2023 | 20 | 兰溪市 |
| 46 | 金兰创新城睿珀智能科技产业园 | 项目总用地面积118.5亩，建设以“操作系统+芯片+人工智能算法”为核心的智能硬件生态产业园 | 兰溪市上华街道 | 2021-2023 | 20 | 兰溪市 |
| 47 | 越龙山国际旅游度假区 | 建设集度假旅游设施、度假观光项目、度假商业配套于一体的综合旅游开发项目 | 兰溪市梅江镇刘源村、龙门村 | 2018-2026 | 105 | 兰溪市 |
| 48 | 义乌市双江水利枢纽工程 | 正常库容1733万立方米，正常蓄水位54.2米，日供水规模20万吨/天 | 义乌市 | 2019-2022 | 35 | 义乌市 |
| 49 | 浙中生态廊道建设工程 | 沿金华市域范围内的衢江、兰江、金华江、武义江、东阳江、南江、文溪和浦阳江八大主要河流及其两岸陆域1000米范围内，开展水系治理，环境保护等 | 金华市 | 2017-2021 | 130.22 | 市生态廊道办 |
| 50 | 兰溪“天下江南”景区 | 古城桃花坞、费垅口、天福山、金钟岭区块开发，三江六岸景观提升，建设工业博物馆 | 兰溪市云山街道 | 2021-2028 | 100 | 兰溪市 |

附件3

金华市推进义甬舟开放大通道建设重大改革清单

| 序号 | 改革名称 | 改革内容 | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 市场采购贸易2.0版改革 | 1.推动市场商户、外商、外贸公司、组货人、报关行等各类主体纳入贸易服务闭环，推动数字化成交、数字化组货拼箱、数字化物流服务等贸易全流程数字化；  2.申请扩展“1039+6033”等转口集拼应用范围，拓展至B保、综保等海关特殊监管区域或场所，打造全国拼箱组货集散中心；  3.推动“市场采购+跨境电商”发展，推广Chinagoods数字贸易综合服务平台，力争2025年“市场采购+跨境电商”出口200亿元；  4.推动全链路数据价值挖掘，培育国际物流行业标杆企业，推动海外仓组网升级成为全球贸易枢纽网。 | 义乌市、市商务局 |
| 2 | 港口一体化改革 | 1.推动口岸监管无缝对接，争取突破转关运输限制，支持助培“市场采购+一般贸易”拼箱转关模式和市场采购、跨境电商等多业态货物集拼作业在义乌港监管区落地，逐步实现进出口货物在义乌港区完成全部海关通关流程；  2.加快与宁波舟山港EDI系统信息联通，加快“第六港区”集订舱、签单、运输、堆存等海港功能前置，强化操作保障和信息保障，推动建立与宁波舟山港一体的出口预放行、预配船模式相适应的运行体系，推动实现海铁联运全程节点信息跟踪；  3.加强与海港集团合作，推进海港集团参与金义中心站先期规划设计和后续场站管理，引进国际一流物流商参与仓储业务等。 | 市交通运输局、义乌市政府、市交投集团 |
| 3 | “四港”联动数字化改革 | 1.推进义乌陆港、中欧班列、传化物流等平台之间开展信息合作，加快信息集聚、货物集聚；  2.统筹推进金华物流枢纽数据交换中心、义乌物流枢纽智慧服务平台与宁波舟山港海铁联运信息平台、江海联运公共信息平台、“四港”联动智慧物流云平台等平台互联互通，构建海铁联运、江海联运、海河联运、公铁水联运以及供应链金融服务等一批多跨协同应用场景；  3.深化口岸“放管服”改革，建立国际贸易“单一窗口”数据互联互通合作机制，推进信息互通、监管互认、执法互助，开放企业评价结果信息查询功能，实现“通关+物流”数据点对点对接共享 | 市交通运输局、义乌市政府 |
| 4 | 内外贸双循环改革 | 1.推进内外贸一体化“领跑者”培育企业发展，加快建设永康内外贸一体化改革试点培育产业基地，打通国内国际两个市场、两种资源，推动实现国内国际双循环相互促进；  2.探索出口产品转内销新路径，创新市场采购进口贸易机制、外贸产品与内需市场对接机制，推动建立内外贸统一的标准体系。 | 市商务局、义乌市政府、永康市政府 |
| 5 | 都市区一体化改革 | 1.建立健全都市区共建机制，大力实施产业协同工程，扩大各县（市、区）优势领域特长，建立产业、科技的共建合作机制，探索实施各县（市、区）以园中园、共管园、托管园形式在其他县（市、区）设立产业联动发展平台，创新分享模式等；  2.健全“多规合一”的规划协同机制，优化重大基础设施、公共服务、产业平台布局，探索以“共编共研共推共议”方式推动都市区一体化空间规划和专项规划编制，积极用数字化手段推进全域空间治理，推进城市空间统筹管理改革；  3.创新建立新区发展制度体系，赋予金义新区相当于县级的经济社会管理职能和审批权限 | 市共建办、各县（市、区）政府、金华开发区管委会 |
| 6 | 开放经济金融服务改革创新 | 探索构建“自贸区金融机构专营、开放经济金融产品丰富、开放经济金融政策健全、开放经济金融服务到位、开放经济金融信用体系完善、开放经济金融风控体系完备”的“六大”开放经济金融服务体系，形成开放经济与金融良性互动、深入融合发展的长效机制。 | 市金融办 |

附件4

金华市推进义甬舟开放大通道建设重大平台清单

| 序号 | 平台名称 | 建设内容 | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 自贸试验区金义片区 | 以金义片区三大区块建设为核心，发挥自贸试验区、国际贸易综合改革试验区、跨境电商综合试验区等国家战略叠加优势，加强与华东国际联运港、永康无水港、兰溪嘉宝国际物流园区、东阳国际物流园区、浦江水晶小镇等联动创新区、周边区域、开放平台联动发展。到2025年，基本建成新型国际贸易中心与数字贸易创新中心，自贸试验区金义片区GDP增速和R&D占比均高于全市平均2个百分点，成为制度创新的引领区、引领开放型经济高质量发展的先行区和增长极。 | 市自贸办、市商务局、金义新区（金东区）政府、义乌市政府 |
| 2 | 华东国际联运港 | 对标西安、郑州等国内一流陆港，强化生产服务型国家物流枢纽城市战略支点、长三角国际大宗物资集散交易交割中心、华东区域中欧班列集结中心三大功能定位，改造提升金华南货站，新建金丽温高速以东区块和杨梅塘铁路物流基地，引进国际铁路班列、大宗商品集散及国际中转、跨境电商、保税、新零售、冷链等高端物流及衍生业态，力争建成国内国际双循环枢纽经济示范区、长三角城市群核心国家物流枢纽、金义都市区智慧创新产业新城。建成后设计年到发量达5800万吨，中欧（义新欧）班列开行保障能力达到2000列以上。 | 市交投集团 |
| 3 | 义乌（苏溪）国际枢纽港 | 依托金甬铁路双高箱示范线路建设，规划建设苏溪集装箱办理站，布局铁路作业区、集装箱堆场区、口岸功能区和配套功能区，设计能力近期到发120万标箱，远期到发160万标箱，建成宁波舟山港海铁联运向西辐射的桥头堡和中转集散枢纽。同时配套建设多式联运物流园区，完善口岸功能和集疏运体系，引进集聚物流企业总部和供应链服务企业。力争带动实现义乌海铁联运年发运量突破10万标箱。 | 义乌市政府 |
| 4 | 浙中科创走廊 | 构建以金华科技城、义乌科技城为核心引领，以师大创新城、中央创新城、光电创新城、金兰创新城为辅助支撑的“一廊串联、六城聚力”的创新空间新格局，打造创新要素资源集聚、核心竞争力强劲的创新带。围绕生物医药、电子信息等核心产业源头创新需求，加快推进浙江大学金华研究院、复旦大学义乌研究院、复旦大学金华智联健康研究院等科研院所建设。力争到2025年，基本建成面向长三角、服务省际协作区、带动金义都市区的强劲增长极，招引大院名校共建研究院所数量达到40家，R&D经费支出占地区生产总值比重达到3%以上，财政科技投入年均增长15%以上。 | 市科技局 |
| 5 | 义乌进口贸易促进创新示范区 | 实施加快进口贸易促进创新示范区新型进口市场建设、大宗品类拓展、RCEP合作和港澳联动、源头直采项目、入境直达项目、全网直售项目、进口贸易规则创新、进出口联动、增值智造、主体提升十大行动，加快推进平台创新、通道创新、模式创新、服务创新，实施新型进口市场建设、大宗品类拓展等十大行动，建设100万方的“365天”全球消费品进口展贸中心，提升义乌进口商品博览会影响力，打造海外中小企业开拓市场第一门户，力争到2025年实现进口贸易1000亿元，转口贸易100亿元。 | 义乌市政府 |
| 6 | 横店影视文化产业集聚区 | 构建完整时间序列影视拍摄基地，推进影视基地全域化建设，大力推进网红直播等新兴业态、影视文化产业平台型企业实体化落地，拓展影视拍摄基地类型。争创国家级文化产品出口基地，推动横店影视文化产业“走出去”。建设横店国家级文化与科技融合示范基地，加快横店电影学院建设，努力打造全国领先的高科技影视后期制作中心和数字网络中心。打造全国知名影视发行基地，提升横店影视节和影视文化产业发展大会影响力，加快建设影视发行中心和影视产权交易中心。到2025年，横店影视文化产业集聚区范围内文化产业总收入突破1000亿元。 | 横店影视文化产业集聚区管委会 |